

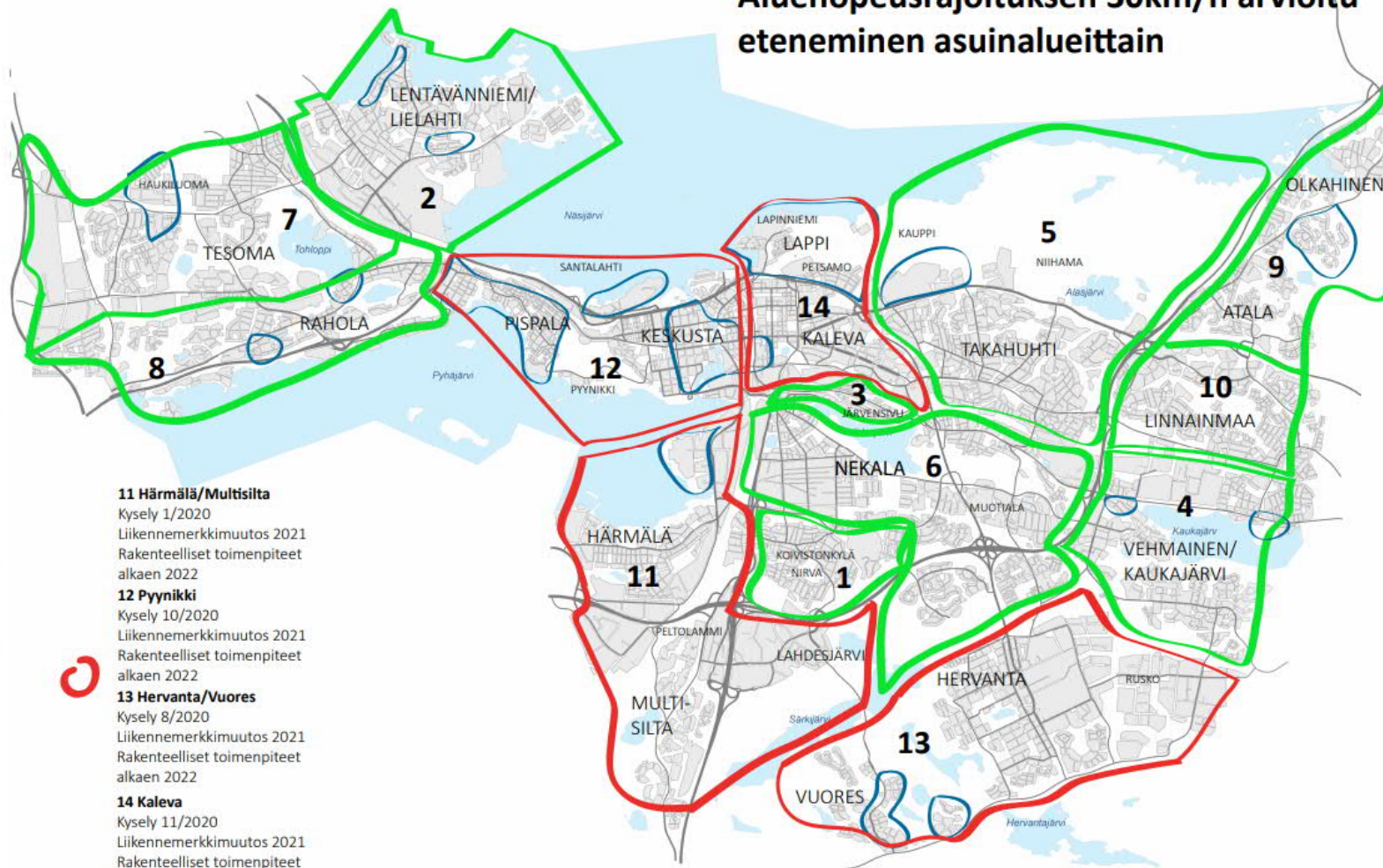
# Asuinalueiden aluenopeusrajoituksen muutos 30 km/h

Kalevan, Kalevanrinne, Kalevanharju, Liisankallio,  
Tulli, Tammela, Osmonmäki, Petsamo, Lappi sekä  
Lapinniemi



päivitetty 24.2.2021

## Aluenopeusrajoituksen 30km/h arvioitu eteneminen asuinalueittain



### 30km/h alueet ennen vuotta 2017

#### 1 Koivistonkylä/Nirva

Liikennemerkkimuutos toteutettu 2017  
Rakenteelliset toimenpiteet 2018

#### 2 Lentävänniemi/Lielähti

Kysely 2/2018  
Liikennemerkkimuutos toteutettu 2018  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2019

#### 3 Järvensivu

Kysely 5/2018  
Liikennemerkkimuutos toteutettu 2019  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2019

#### 4 Vehmainen/Kaukajärvi

Kysely 11/2018  
Liikennemerkkimuutos toteutettu 2019  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2020

#### 5, 6 Nekala/Takahuhti

Kysely 2/2019  
Liikennemerkkimuutos toteutettu 2019  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2020

#### 7, 8 Tesoma/Rahola

Kysely 4/2019  
Liikennemerkkimuutos 2020  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2021

#### 9, 10 Atala/Linnainmaa

Kysely 10/2019  
Liikennemerkkimuutos 2020  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2021

#### 11 Härmälä/Multisilta

Kysely 1/2020  
Liikennemerkkimuutos 2021  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2022

#### 12 Pyynikki

Kysely 10/2020  
Liikennemerkkimuutos 2021  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2022

#### 13 Hervanta/Vuores

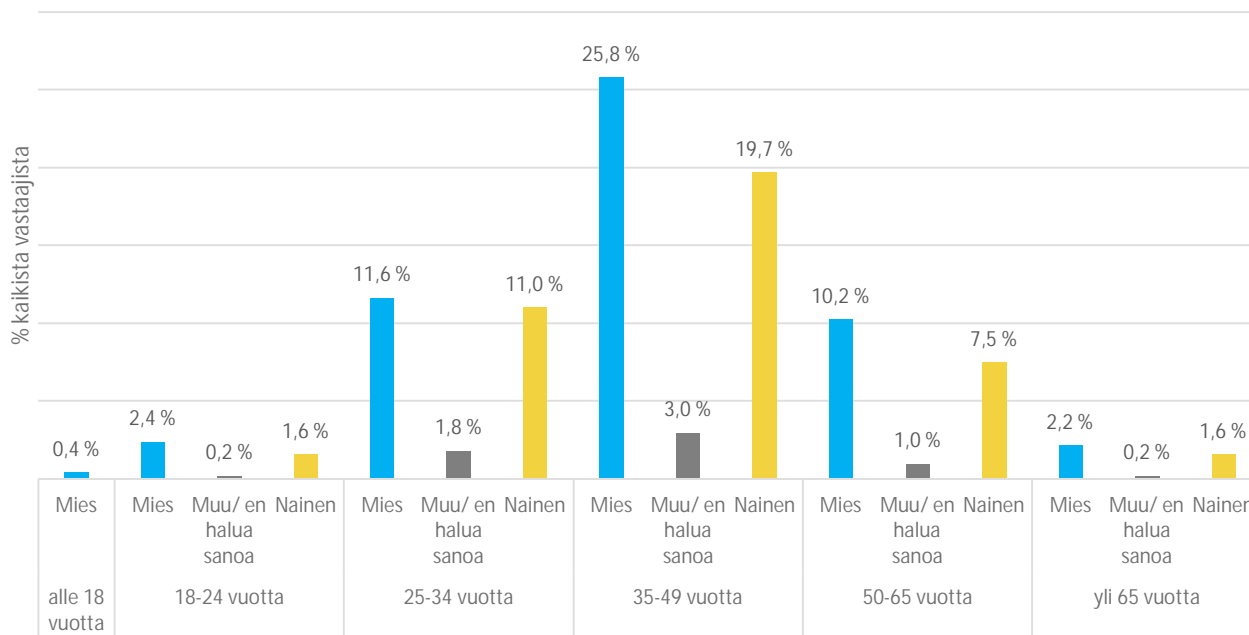
Kysely 8/2020  
Liikennemerkkimuutos 2021  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2022

#### 14 Kaleva

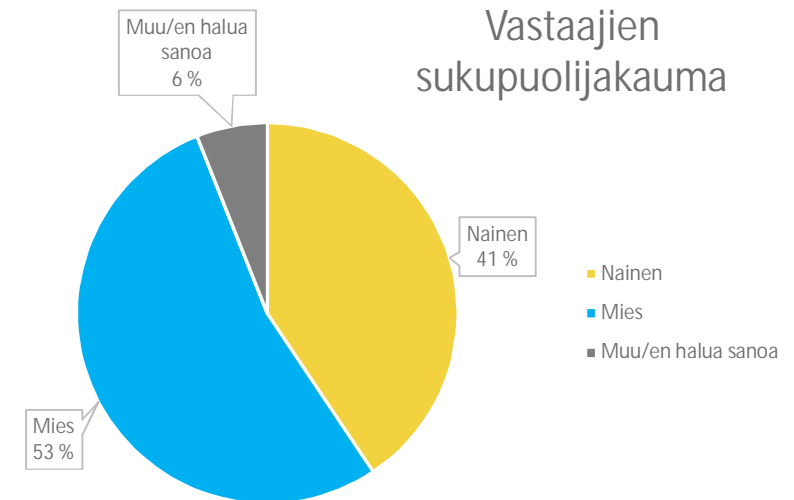
Kysely 11/2020  
Liikennemerkkimuutos 2021  
Rakenteelliset toimenpiteet alkaen 2022

# Vastaajien määrä, ikä ja sukupuoli

Vastaajien ikä/sukupuoli



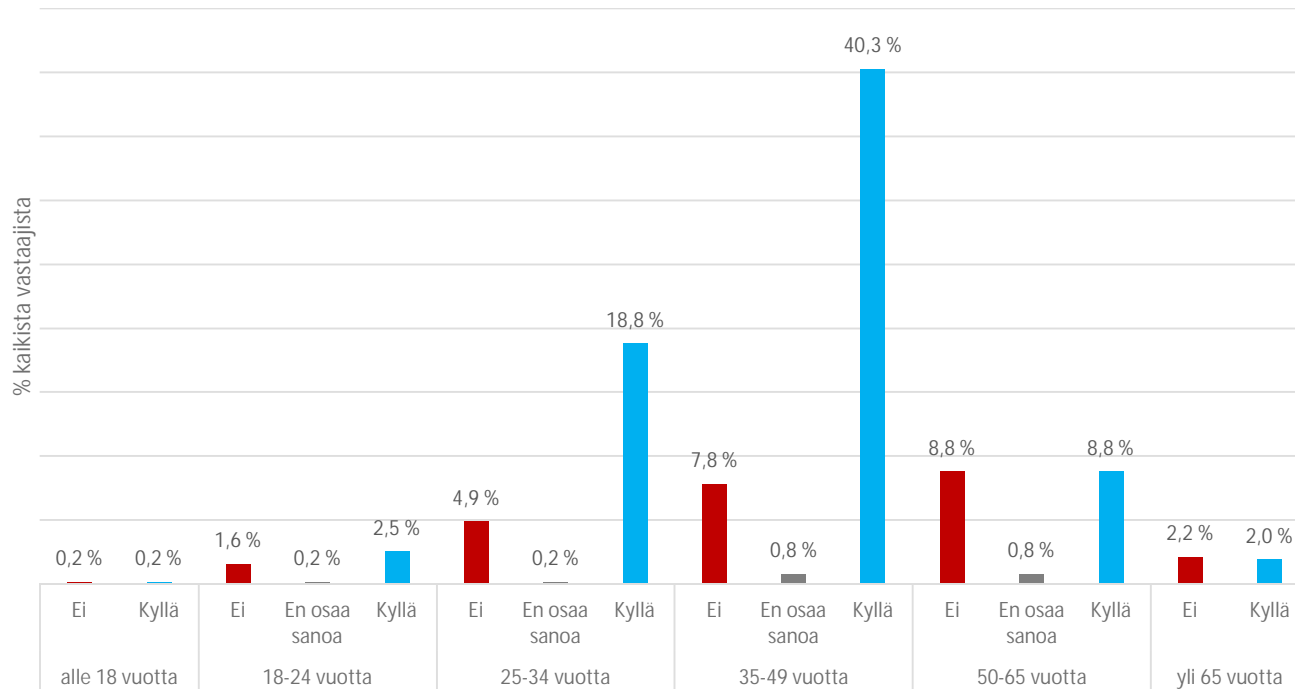
Vastaajien  
sukupuolijakauma



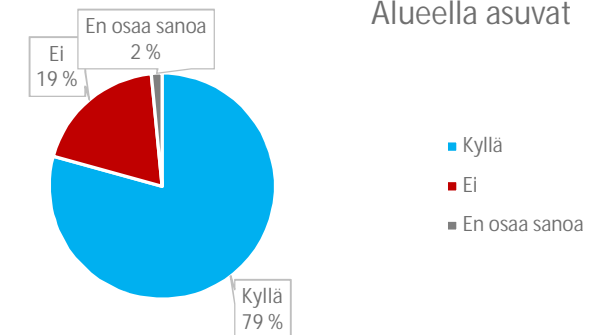
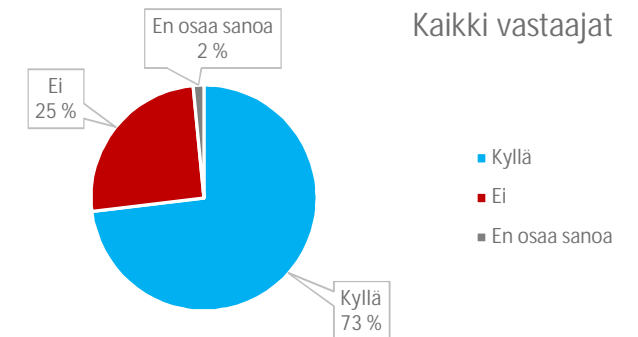
Vastaajia yhteensä 590 kpl

# Vastaajien ikä ja suhtautuminen 30 km/h nopeusrajoitukseen

Vastaajien ikä /  
Sopiiko 30 km/h nopeusrajoitus 40 km/h sijaan?



Vastaajia yhteensä 590 kpl



# Asukaskyselyssä turvattomiksi koetut paikat

Pääosin jalankulkijoiden ja  
pyöräilijöiden turvallisuus – syynä  
useimmiten autoilijoiden korkeat  
ajonopeudet

- Koljontie
- Rauhaniementie
- Kalevan puistotie
- Tammelan puistotie
- Tammelan kadut
- Ilmarinkatu
- Kaupinkatu
- Sammonaukio
- Kalevantie
- Takojankatu

Karttavastauksia 1032 kpl



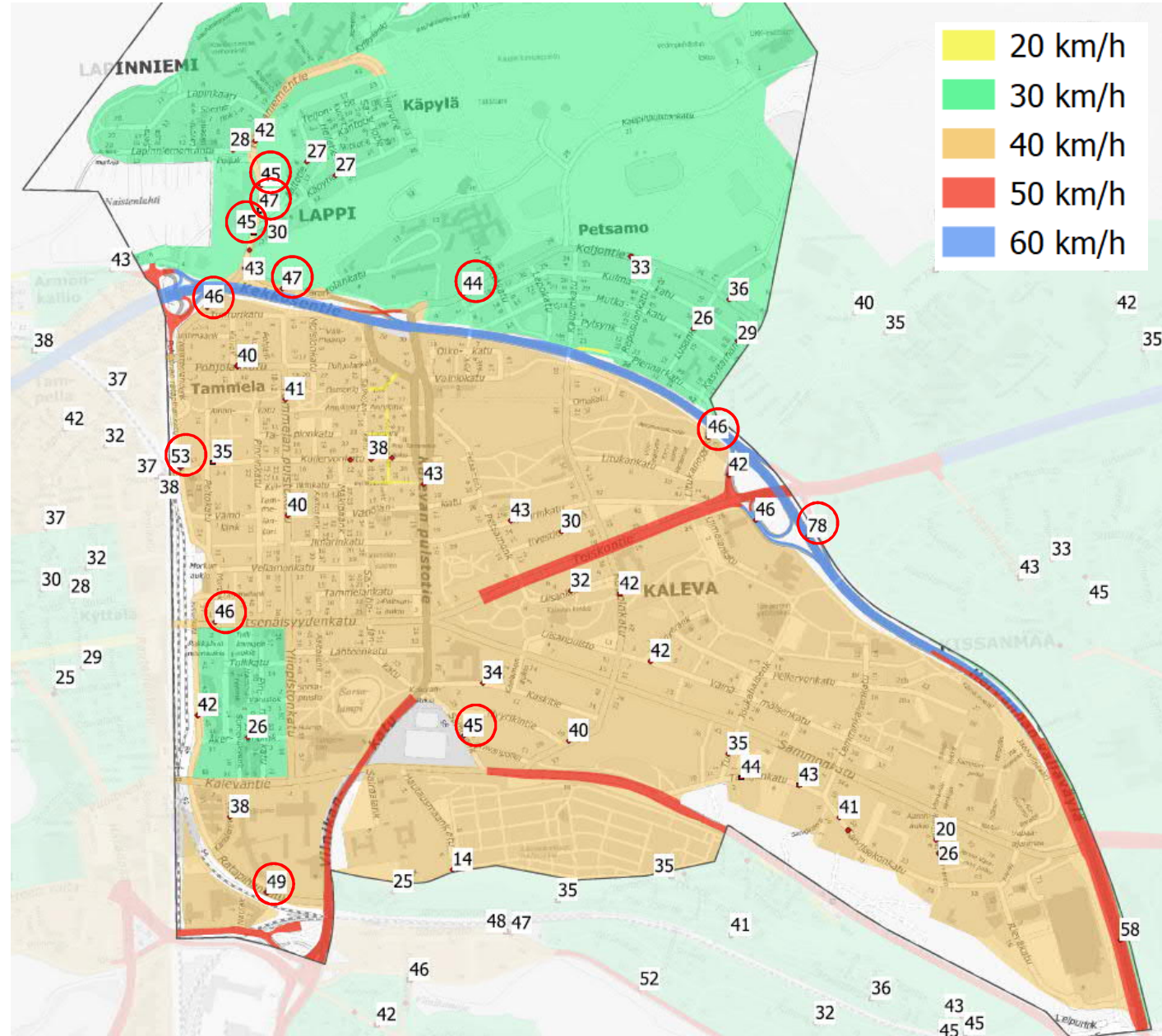
# Poliisin tietoon tulleet onnettomuudet 2016-2020

	Onnettomuuksia yhteensä	Heva onnettomuudet
Polkupyöräilijäonnettomuus	34	22
Jalankulkijaonnettomuus	19	18



# Nykyiset nopeusrajoitukset ja mitatut v85- nopeudet

- Rauhaniementie
  - Ratapihankatu
  - Koljontien länsiosa
  - Litukanojankatu
  - Salhojankatu
  
  - Hervannan valtavyöly (suunnittelualueen ulkopuolella)
- v85 nopeus väh.  
5km/h yli rajoituksen  
(85% ajoneuvoista ajaa alle  
tämän nopeuden)



# Tammelan liikenneverkko-suunnitelma

- Pääkaduilla max 40 km/h
- Kokoojakaduilla 30-40 km/h
- Tonttikaduilla 20-30 km/h
- Pääkaduilla jalankulkijat ja pyöräilijät ajoradasta erotelluilla väylillä
- Turvalliset suojatieylitykset
- Tontti- ja asuntokaduilla liikenne toimii jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ehdoilla

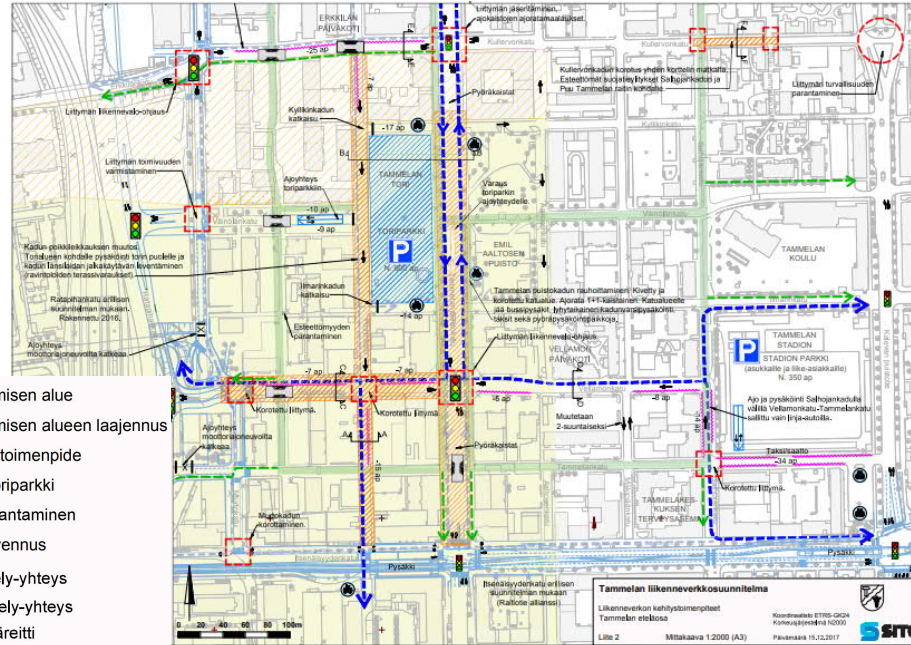
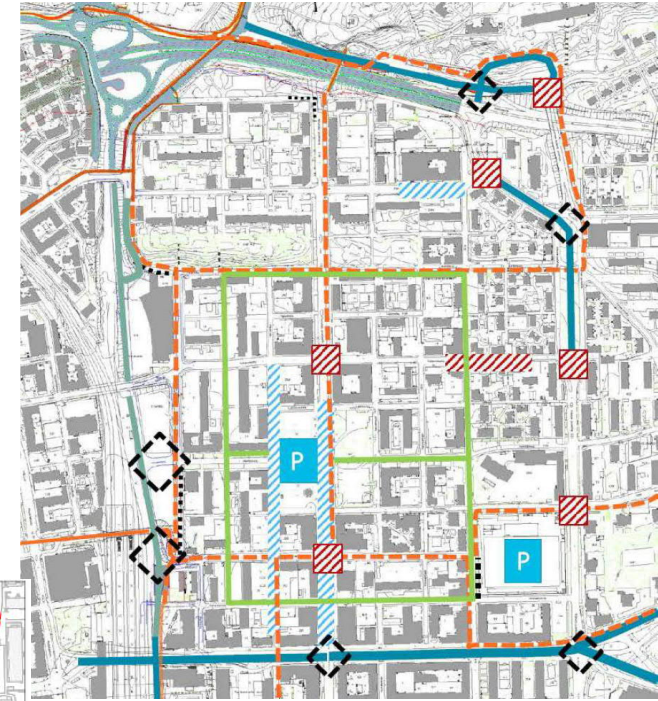
Otteita Tammelan liikenneverkko-suunnitelmasta



Pyöräilyn pääreitit



Jalankulun pääreitit



- Hitaan liikkumisen alue
- Hitaan liikkumisen alueen laajennus
- Rauhoittamistoimenpide
- Tammelan toriparkki
- Liittymän parantaminen
- Ajoradan kavennus
- Sisäisen kävely-yhteys
- Ulkoinen kävely-yhteys
- Pyöräilyn pääreitti

- Liikenteen rauhoittaminen
- Turvallisuustoimenpiteet
- Kehitettävä pyöräilyreitti
- Kehitettävä kävelyreitti
- Uusi katu/saneeraus
- Kadun katkaisu
- Uusi pysäköintilaitos
- Liittymän muutos

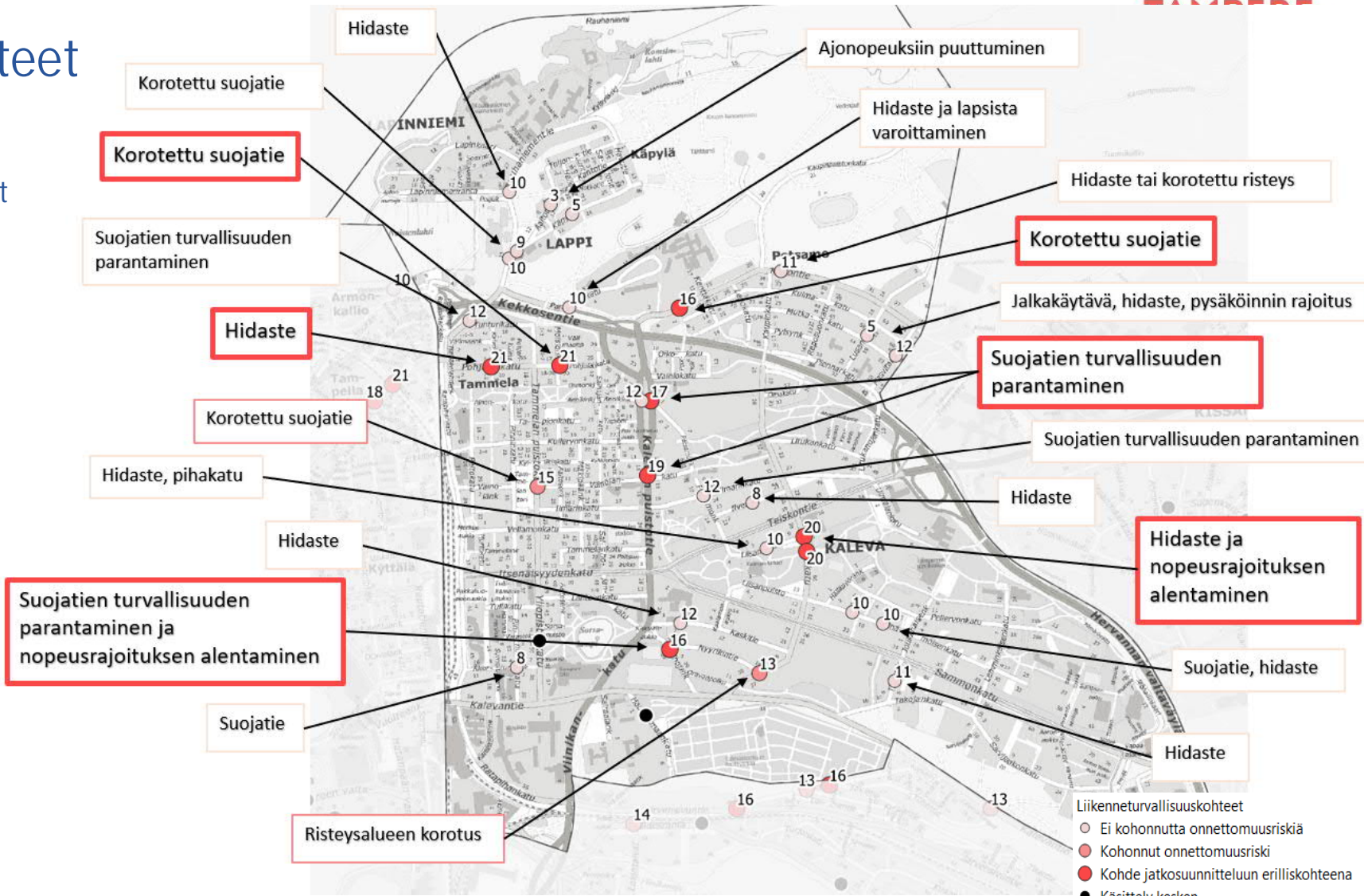


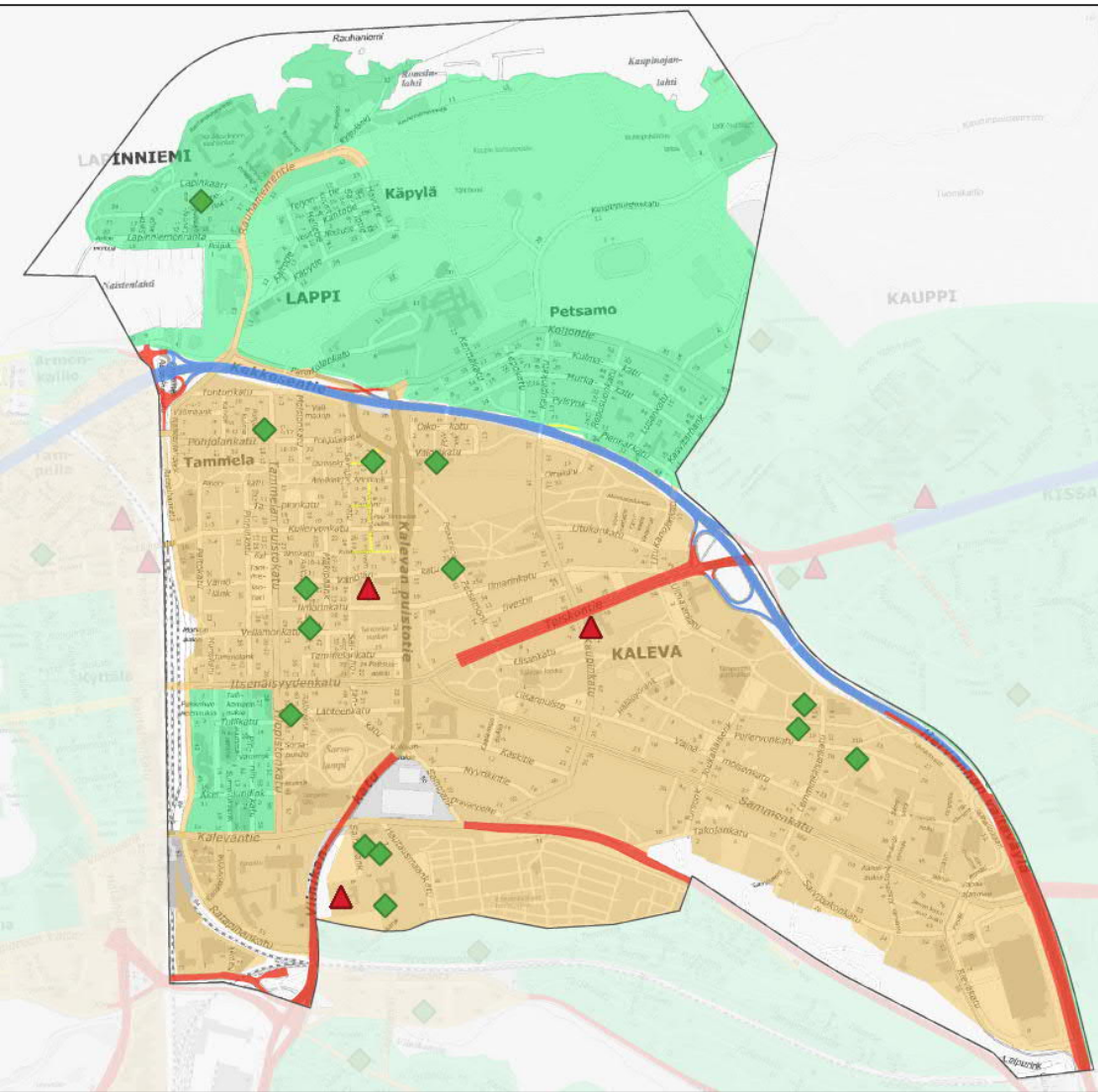
# Liikenteen- rauhottamisaloitteet

Toivotut liikenteen  
rauhottamistoimenpiteet

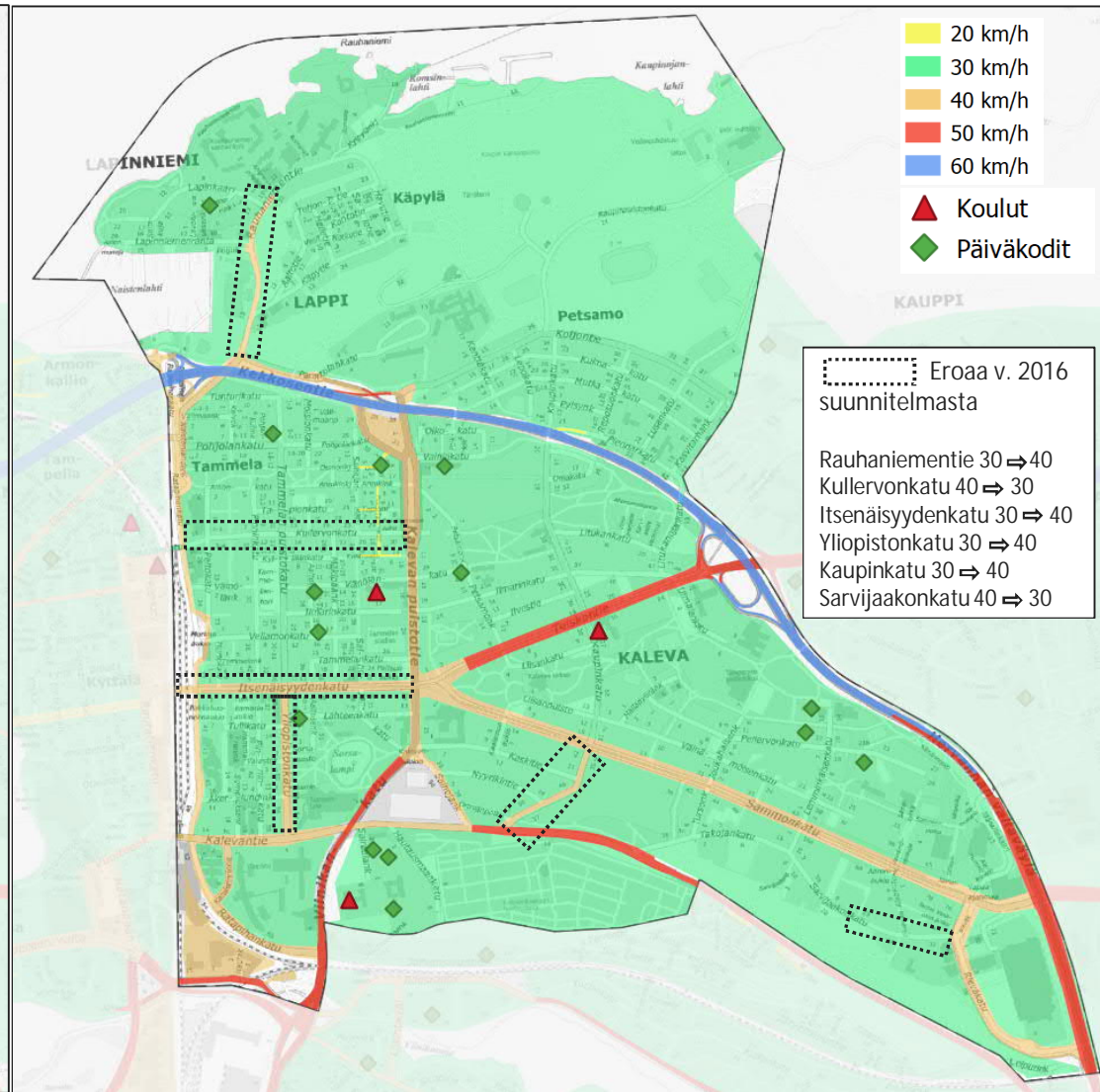
Kohteet, jotka  
nousevat yli  
pisterajan:

- Pohjolankatu
- Kalevan puistotie
- Kaupinkatu
- Salhojankatu
- Koljontie





Nykytila



Nopeusrajoitusehdotus

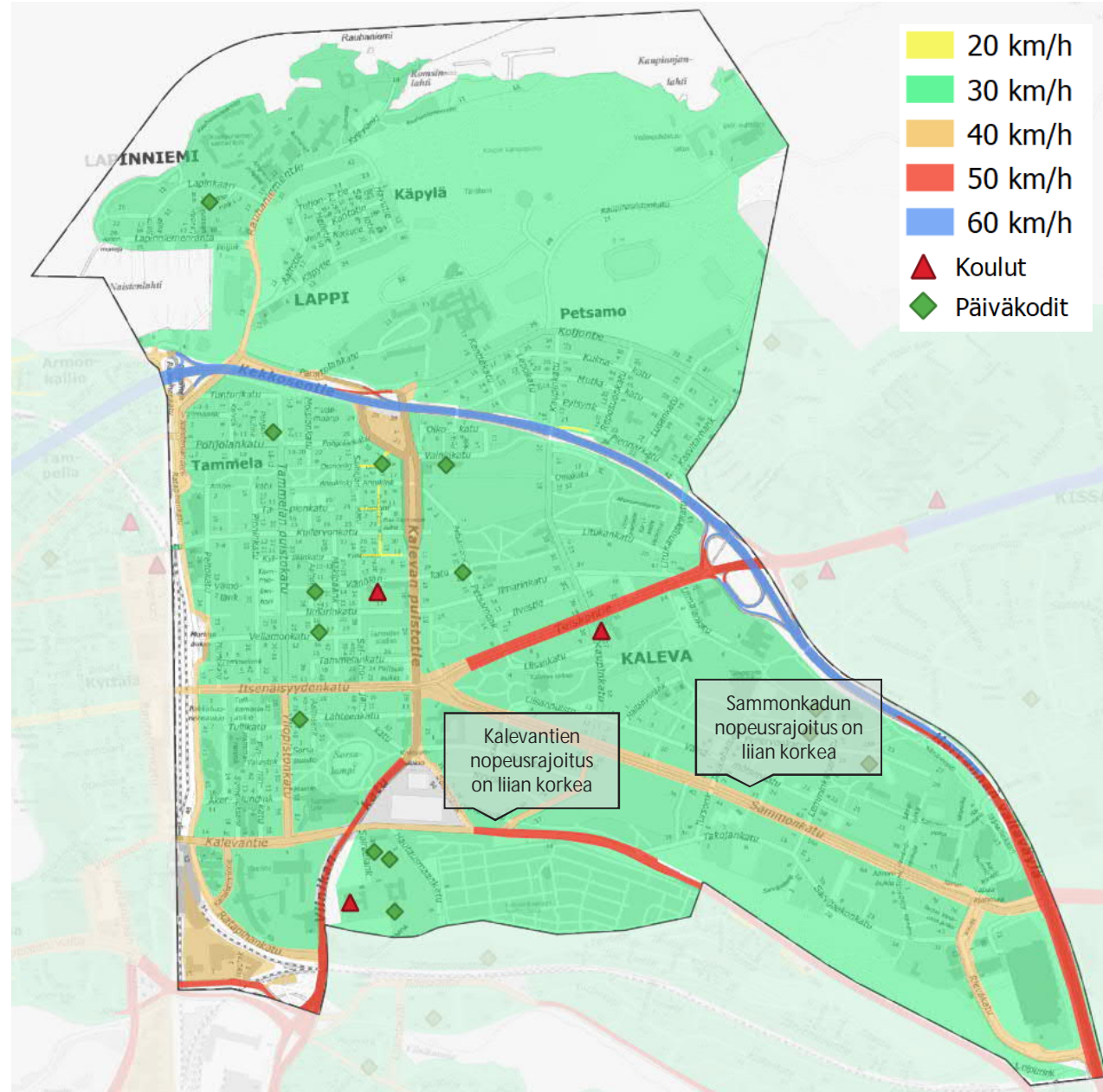
- 20 km/h
- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- ▲ Koulut
- ◆ Päiväkodit

[Dashed Box] Eroaa v. 2016 suunnitelmasta  
 Rauhaniementie 30 ⇒ 40  
 Kullervonkatu 40 ⇒ 30  
 Itsenäisyydenkatu 30 ⇒ 40  
 Yliopistonkatu 30 ⇒ 40  
 Kaupinkatu 30 ⇒ 40  
 Sarvejaakonkatu 40 ⇒ 30

# Videosittelyn palautteet

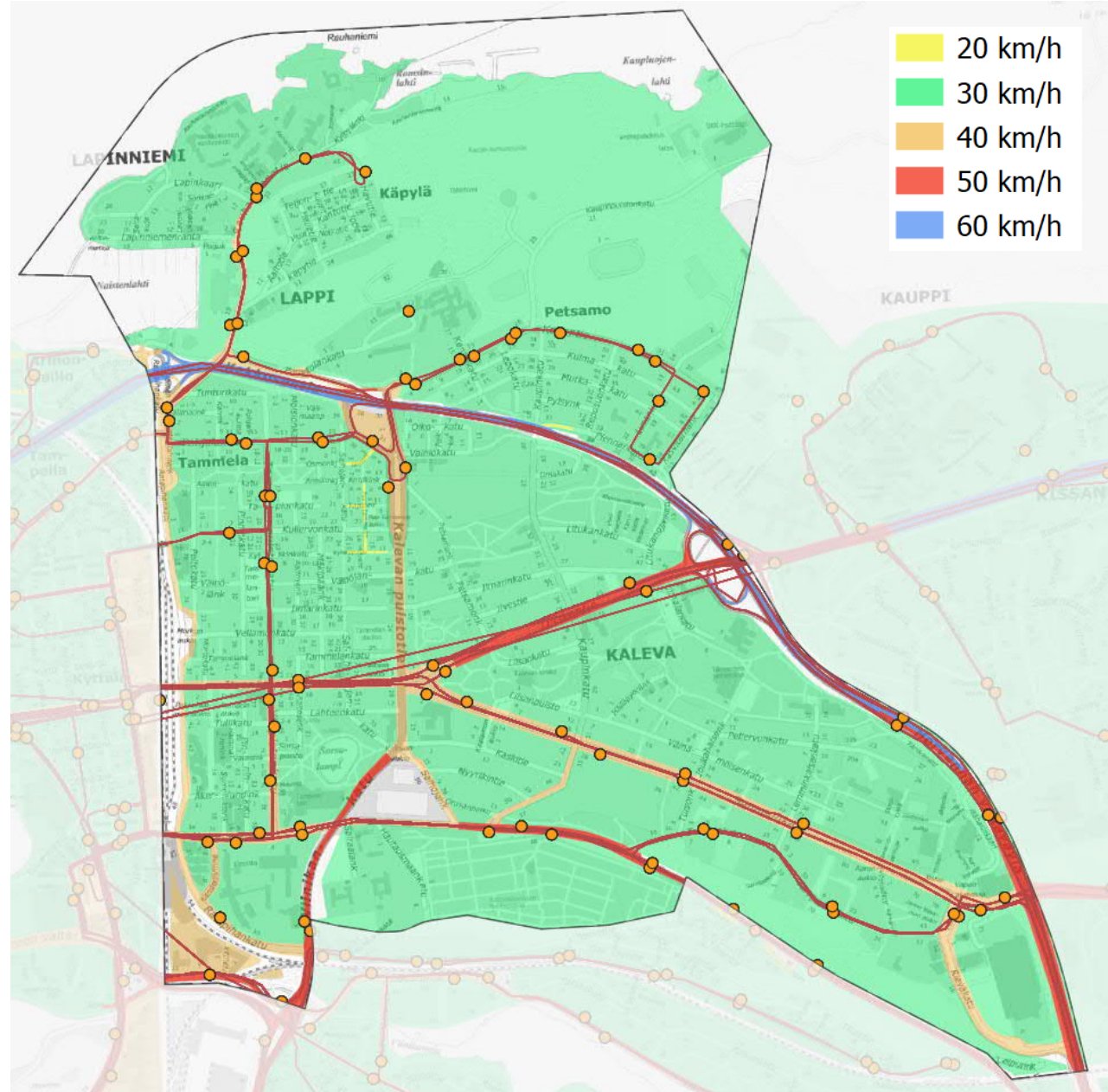
Nopeusrajoitusehdotus sekä rauhoittamiskohdekartta olivat asukkaiden katsottavissa ja kommentoitavissa 30.3.-16.4.2021 kaupungin nettisivuilla.

Yksi palautteenantaja



# Joukkoliikennereitit ja pysäkit

Taustalla nopeusrajoitusehdotus



# Rauhoittamistoimenpiteet

- Porttikohdat
- Koulut
- Tammelan liikenneverkko suunnitelman eteneminen
- Kalevantien yleissuunnitelma
- Yliopistonkatu
- Takojankadun katusuunnitelma

